

---

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **1. Uprawnienia**

### **2. Opis techniczny**

### **3. Uzgodnienia**

3.1. Pismo Inżyniera Ruchu z dn. 24.04.2014 r.

### **4. Rysunki**

- |      |                               |             |
|------|-------------------------------|-------------|
| 4.1. | Plan sytuacyjno-wysokościowy, | skala 1:500 |
| 4.2. | Przekroje normalne,           | skala 1:50  |
| 4.3. | Szczegóły konstrukcyjne,      | skala 1:20  |



sygn. akt. MAZ/7131/ 429 /07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Krzysztof Opasiński**

**magister inżynier**

**urodzony 31 grudnia 1977 roku w m. Gostynin, syn Lecha**

**uzyskał**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**nr MAZ/0351/POOD/07**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

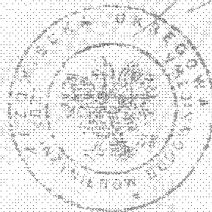
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

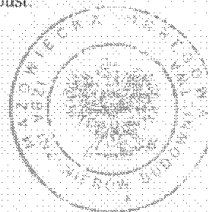
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

- 1. Pan Krzysztof Opasiński  
ul. Płocka 29  
09-530 Gabin
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QRU-R5V-2SI \*

Pan KRZYSZTOF OPASIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0144/08

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 29, 09-530 GAŁBIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-30 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

---



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 grudnia 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/13a-7132/13a/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Łukasz Paweł ŁUKASIK**

magister inżynier

urodzony dnia 10 lipca 1983 r. w Adamowie

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0163/PWOD/12**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

  
mgr inż. Jerzy Ekert

Przewodniczący

  
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Łukasik  
ul. Osiedlowa 3A/2,  
21-470 Krzywda
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-G78-VCV-HX7 \*

Pan Łukasz Paweł Łukasik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0042/13

adres zamieszkania ul. Osiedłowa 3A/2, 21-470 Krzywda

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-10-01 do 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-09-17 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

---



---

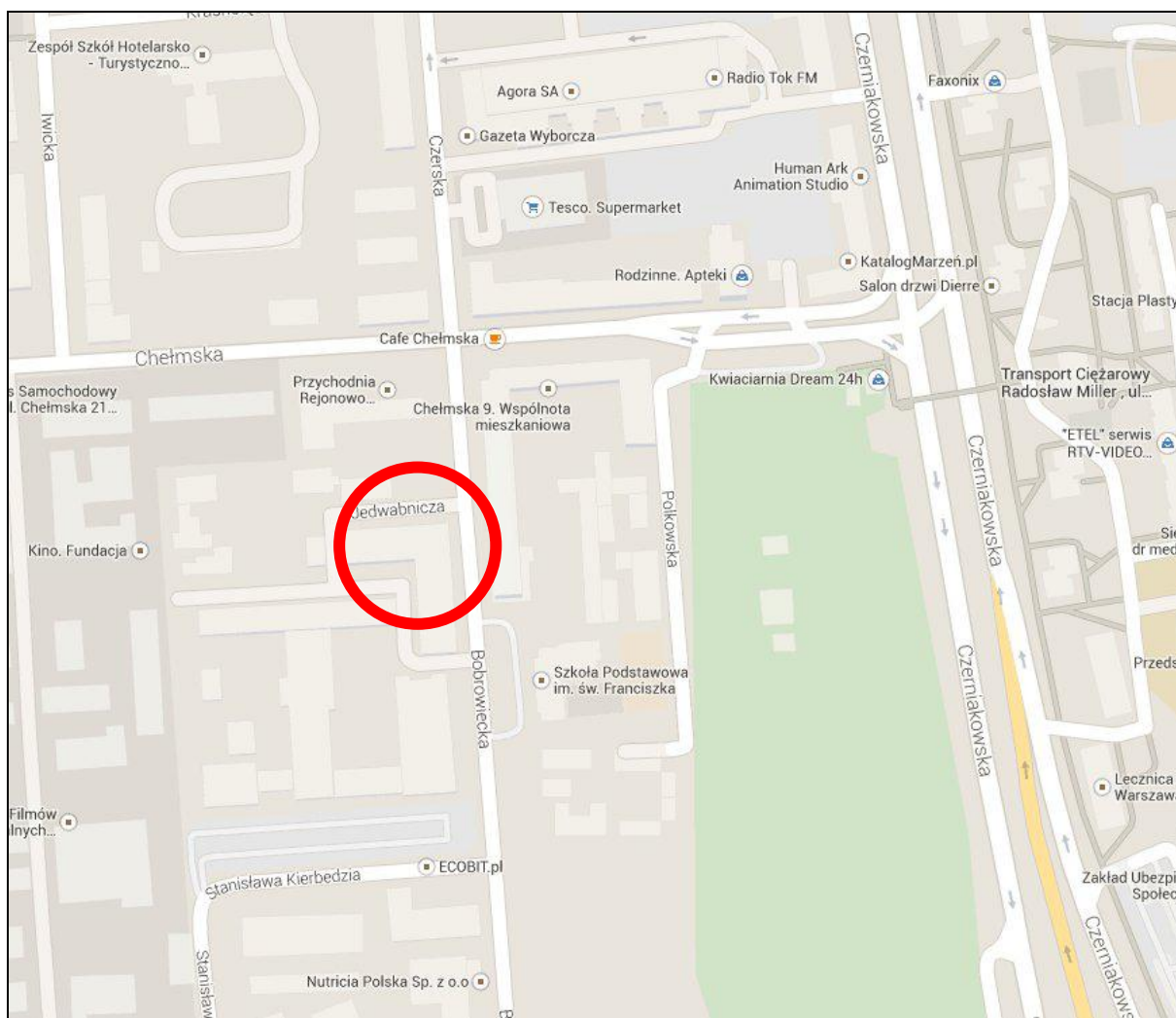
## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie zlecenia z pracowni architektonicznej Archinauci Sp. z o.o. na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dróg wewnętrznych i ciągów pieszych na terenie przedszkola nr 210 przy ul. Teresińskiej 9 w Warszawie.

### 2. Lokalizacja i zakres opracowania

Obszar inwestycji położony jest w Dz. Mokotów m.st. Warszawy.



Rys.1. orientacyjna lokalizacja inwestycji

Zakresem opracowanie obejmuje teren działki inwestycyjnej.

---

---

### **3. Materiały wyjściowe do opracowania**

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2012 Nr 0, poz.1137, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Załączniki 1,2,3,4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Zał. do Dz.U. nr 220 poz.2181.
- Projekt zagospodarowania terenu opracowany przez Archinauci Sp. z o.o.

### **4. Stan istniejący**

Obsługa komunikacyjna inwestycji odbywać będzie się od ulic Polkowskiej i Bobrowieckiej.

Ulica Polkowska jest drogą gminną, łączącą teren inwestycji z ul. Chełmską.

Posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m oraz jednostronny chodnik.

Na teren działki wykonano z ul. Polkowskiej zjazd, przewidziany do wykorzystania.

Ul. Bobrowiecka jest drogą gminną o szerokości jezdni 9,0m. Po obu stronach ulicy wykonano chodniki.

Wzdłuż ul. Bobrowieckiej prowadzone są linie autobusowe komunikacji publicznej.

Z ul. Bobrowieckiej wykonano 2 zjazdy na teren działki.

Na działce inwestycyjnej funkcjonuje obecnie parking przed szkołą podstawową, z którego będą również korzystać osoby dowożące dzieci do przedszkola.

---



---

## **5. Warunki gruntowo-wodne**

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty drogowe można zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, a stwierdzone warunki są proste.

Zgodnie z wynikami badań geotechnicznych, warstwę wierzchnią stanowią grunty organiczne i nasypy piaszczyste o miąższości ok. 1,3m. Pod nimi występują piaski średnie.

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym stwierdzono na głębokości 2,4m poniżej powierzchni terenu.

Na podstawie powyższych badań przyjęto kategorię nośności podłoża G2.

## **6. Rozwiązanie projektowe**

### **6.1. Roboty drogowe**

Przedmiotem projektu jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla nowoprojektowanego budynku przedszkola.

Dojazd do inwestycji przewidziano poprzez istniejący zjazd z ul. Polkowskiej.

Zjazd w zakresie drogi publicznej nie podlega przebudowie.

Na terenie wewnętrznym zaprojektowano drogę dojazdową o szerokości 4,0m, służącą jako dojazd do stanowisk postojowych oraz wjazdu do garażu podziemnego.

Wzdłuż budynku zaprojektowano chodnik wzmocniony służący jako droga pożarowa. Umożliwia on przejazd wozu służb ratowniczych również od ul. Bobrowieckiej.

Przebudowa dróg wewnętrznych i ciągów pieszych nie wywołuje potrzeby przebudowy istniejących zjazdów i ingerencji w układ dróg publicznych.

### **6.2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Wykonanie robót drogowych związanych z budynkiem wymaga dokonania rozbiórki istniejących dróg wewnętrznych i chodników położonych w zakresie inwestycji.

### **6.3. Roboty ziemne**

Projektowane nawierzchnie zlokalizowano częściowo w śladzie nawierzchni istniejących. Wykonywane w ramach inwestycji roboty ziemne

---

---

polegają więc głównie pogłębieniu koryta na po rozbiórkach nawierzchni istniejących i wykonaniu koryta o pełnej głębokości na poszerzeniach.

#### 6.4. Stanowiska postojowe

Przy drodze wewnętrznej na przedłużeniu ul. Polkowskiej zaprojektowano 5 stanowisk postojowych.

Przy ciągu chodniku wzmocnionym pomiędzy projektowanymi budynkami przewidziano dodatkowo 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych.

Na terenie inwestycji przewidziano również zgrupowania stanowisk postojowych dla rowerów.

### 7. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)

Zaprojektowano obramowanie jezdni wewnętrznej przy użyciu krawężników betonowych 15x30cm a ciągu-pieszego jezdni opornikami betonowymi 12x25cm umieszczonymi na ławach betonowych.

Chodniki obramowano przy użyciu obrzeży betonowych 8x30cm.

#### a) Droga wewnętrzna wg szcz. (A)

- kostka betonowa szara, gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1;4, gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/32, gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
- grunt rodzimy zagęszczony do  $I_s=1,00$

#### b) Parking z kostki betonowej wg szcz. (C)

- kostka betonowa grafitowa, gr. 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1;4, gr. 3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/32, gr. 20cm
  - warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
  - grunt rodzimy zagęszczony do  $I_s=1,00$
-

- 
- c) Chodnik wzmocniony wg szcz. (D)
- kostka betonowa czerwona, gr. 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1;4, gr. 3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/32, gr. 20cm
  - warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
  - grunt rodzimy zagęszczony do  $I_s=1,00$
- d) Chodnik wg szcz. (E)
- kostka betonowa szara, gr. 6cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1;4, gr. 3cm
  - warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
  - grunt rodzimy zagęszczony do  $I_s=1,00$
- e) Nawierzchnia trawiasta wzmocniona wg szcz. (I)
- warstwa mieszanki 2:1 ziemi roślinnej i piasku stabilizowanej mechanicznie, gr. 7cm
  - geokrata MINITAB o wym. komórek 12,5x16,5 cm wys. 5cm wypełniona warstwą j.w.
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32, gr. 18cm
  - geokrata Taboss-150 o wym. komórek 21x25cm wys. 15,0cm wypełniona warstwą j.w.
  - Warstwa separacyjna z geowłókniny o wytrz. na rozciąganie min. 8kN/m
  - Warstwa odsączająca z pospółki 0/32, gr. 30cm
  - Warstwa wzmacniająca podłoże z geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie min. 12kN/m (opcjonalnie przy posadawianiu drogi na słabym podłożu)
  - grunt rodzimy zagęszczony do  $I_s=1,00$

## 8. Odwodnienie

Drogę wewnętrzną oraz stanowiska postojowe odwadniane będą poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe z chodników i ciągów pieszo-jezdných odwadniane będą na tereny zielone.

Wody opadowe z drogi wewnętrznej zagospodarowywane będą na terenie działki własnej i nie będą wprowadzane na pas drogowy dróg publicznych.

---

---

## **9. Kolizje**

Założono, że z terenu inwestycji usunięta została infrastruktura stanowiąca uzbrojenie działki. Projektowane drogi wewnętrzne i ciągi piesze nie kolidują w związku z tym z uzbrojeniem podziemnym i zagospodarowaniem terenu.

## **10. Uzgodnienia**

Zmiany w układzie dróg wewnętrznych nie podlegają uzgodnieniom.

## **11. Uwagi i zalecenia**

- Wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta,
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej roboty ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem właściciela sieci.
- W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem MSG Sp. z o.o.
- Należy dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni poziom istniejących włączów studni i pokryw zasuw
- Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron adaptowanych drzew

Mgr inż. Krzysztof Opasiński  
MAZ/0351/POOD/07