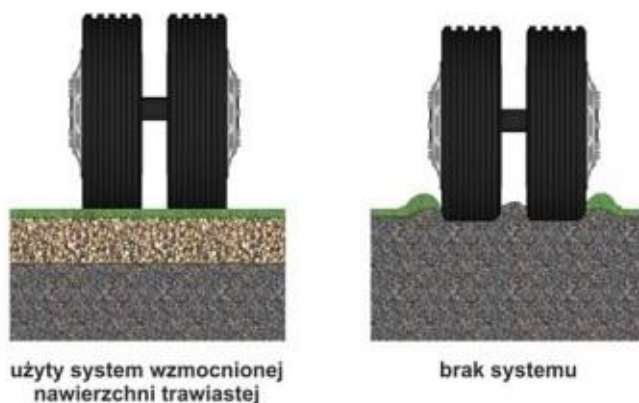


Nasze nawierzchnie trawiaste są alternatywą dla standardowych nawierzchni z kostki brukowej czy betonu. Mają szerokie zastosowanie, w tym jako awaryjne i techniczne drogi dojazdowe dla samochodów osobowych oraz ciężkich (np. drogi pożarowe).

#### Właściwości wzmocnionej nawierzchni trawiastej:

- powierzchnia w 100 % biologicznie czynna,
- całkowicie bezpieczna dla ludzi i zwierząt,
- powierzchnia wodoprzepuszczalna, gwarantująca szybkie odprowadzanie wody do gruntu,
- zwiększona nośność nawierzchni w każdych warunkach pogodowych,
- przeciwdziałanie ubijaniu się gruntu i tworzeniu się kolein,
- możliwość wielokrotnych przejazdów i postojów pojazdów ciężkich,
- możliwość wykonania nawierzchni na gruntach słabo nośnych,
- możliwość stosowania zarówno na gruncie, jak i stropodachach,
- użyte do wzmocnienia nawierzchni systemy są całkowicie obojętne dla środowiska.



Nasze systemy wzmacniają nawierzchnie trawiaste, zapobiegając powstawaniu kolein i wyżłobień, a tym samym chronią trawniki przed trudnym do naprawy zniszczeniem.

#### System CitySoil Road

Nawierzchnia oparta na mieszance odpowiednich frakcji kruszyw i części organicznych. System tworzą dwie warstwy.

1. Warstwa spodnia składa się z kruszywa tworzącego szkielet, który przenosi obciążenia ciągów komunikacyjnych (również tych z dopuszczonym ruchem ciężkich pojazdów).

Przestrzeń szkieletu wypełniona jest mieszanką części organicznych i gliniastych, które dostarczają trawie niezbędnych mikro i makro elementów oraz powodują spójność szkieletu. Stosowane kruszywa są pochodzenia wyłącznie naturalnego. Części organiczne są pochodzenia roślinnego.

2. Warstwa wierzchnia stanowi mieszankę kruszyw o drobnej frakcji i części organicznych, stosowana jest jako warstwa wspomagająca ukorzenienie trawy. Warstwa wierzchnia układana jest na zagęszczonej warstwie spodniej, standardowo wystarczą 2cm. Na tej warstwie można stosować trawnik z rolki lub z siewu.

